



ΦΩΤΟ: ΕΥΡΩΚΙΝΗΣΗ

**Εντυπωσιακή άποψη από ελικόπτερο της γέφυρας που ενώνει το Ρίο με το Αντίρριο και η οποία θα δοθεί στην κυκλοφορία το αργότερο αρχές Σεπτεμβρίου, ενώ τα εγκαίνια θα γίνουν ένα μήνα νωρίτερα, τον Αύγουστο.**

## Πραγματικότητα η ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου

ΑΘΗΝΑ, 25, (Γραφείο Εθνικού Κήρυκα - «ΑΠΕ», «ΜΠΕ»). - Ολοκληρώθηκαν χθες Δευτέρα, με την τοποθέτηση και του τελευταίου τμήματος στο κατάρωμά της, οι εργασίες της γέφυρας του Ρίου-Αντιρρίου, μεγάλο μέρος των οποίων έγιναν κάτω από τη θάλασσα.

Το έργο, συνολικού κόστους 750 εκατομμυρίων ευρώ, κάνει πραγματικότητα τη ζεύξη της Πελοποννήσου με τη Στερεά Ελλάδα. Αποτελεί τη μεγαλύτερη σε μήκος καλωδιωτή γέφυρα με 4 πυλώνες (διαμέτρου 90 μέτρων), συνολικό μήκος καταστρώματος 2.252 μέτρα, πλάτος καταστρώματος περίπου 28 μέτρα, ενώ έχει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και μία επιπλέον λωρίδα έκτακτης ανάγκης και πεζοδρόμιο.

Όσον αφορά στο χρόνο που θα απαιτείται για το πέρασμα από το Ρίο στο Αντίρριο και αντιστρόφως, εκτιμάται ότι δεν θα υπερβαίνει τα 4 λεπτά, καθώς ο μέσος όρος ταχύτητας των αυτοκινήτων θα είναι 80 χλμ. την ώρα.

Σύμφωνα με μελέτες, θα διέρχονται από τη νέα γέφυρα περίπου 10.000 αυτοκίνητα ημερησίως, ενώ τις περιόδους αιχμής τα αυτοκίνητα αναμένεται να φτάσουν και τα 25.000.

Στα διόδια το αντίτιμο θα διαμορφωθεί στην τελική τιμή των 9,72 ευρώ (η μέγιστη τιμή που ορίζει η σύμβαση). Ωστόσο σύμφωνα με τους κατασκευαστές μελετάται και μία ειδική πολιτική πληρωμής των διοδίων για τους συχνούς χρήστες.

Η γέφυρα που ενώνει το Ρίο με το Αντίρριο είναι το πρώτο έργο που παραδίδεται πριν από το συμβατικό χρόνο που έληγε στις 24 Δεκεμβρίου του 2004 και υπολογίζεται ότι θα δοθεί στην κυκλοφορία στα τέλη Αυγούστου με αρχές Σεπτεμβρίου. Στις 8 Αυγούστου, η γέφυρα θα είναι

ανοιχτή για να περάσει από εκεί συμβολικά η Ολυμπιακή Φλόγα.

Η συμβολική τελετή της ζεύξης, θα γίνει το Σάββατο 29 Μαΐου, στις 6 το απόγευμα, κατά τη διάρκεια της οποίας θα βαδίσουν πάνω στη γέφυρα και θα συναντηθούν στο μέσον του στενού οι Δήμαρχοι Ρίου-Αντιρρίου Βασ. Ζέρβας, Γεωργ. Κολοβός και τα Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων. Οι δύο Δήμοι, σε ανακοίνωσή τους, χαρακτηρίζουν ιστορική τη στιγμή της ζεύξης, καθώς γίνεται

**Από το Ρίο στο Αντίρριο  
σε 4 λεπτά με το  
αυτοκίνητο ή σε 25  
λεπτά με τα πόδια**

πραγματικότητα το όραμα του Μεσολογίτη πολιτικού, Χαρίλαου Τρικούπη, ο οποίος ως πρωθυπουργός αναφέρθηκε για πρώτη φορά στη γεφύρωση του στενού, μιλώντας στη Βουλή, την 30η Μαρτίου του 1889.

Όπως είναι γνωστό, η γέφυρα θα λάβει το όνομά του.

Ο διαγωνισμός για το έργο προκηρύχθηκε το 1991 και οι προσφορές κατατέθηκαν την 1η Δεκεμβρίου του 1993. Στις 3 Ιανουαρίου 1996 το Ελληνικό Δημόσιο και η εταιρεία ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. υπέγραψαν τη σύμβαση παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Συντήρηση και Εκμετάλλευση της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου.

Σχεδόν επτά χρόνια από την επίσημη έναρξη του έργου, το Δεκέμβριο του 1997, οι εργασίες για τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου βρίσκονται στην τελική ευθεία. Και οι τέσσερις πυλώνες, Μ3, Μ4, Μ2 και Μ1, που εί-

χαν (με αυτή τη χρονική σειρά) εδρασθεί στον πυθμένα στηρίζουν πλέον το πλήρες κατάρωμα της Γέφυρας από το Ρίο έως το Αντίρριο.

Η θεμελίωση της γέφυρας επετεύχθη με θεμέλια διαμέτρου 90 μέτρων, που επικάθονται στον πυθμένα της θάλασσας, ο οποίος έχει προηγουμένως εξυγιανθεί και κατόπιν ενισχυθεί με έμπηξη μεταλλικών σιδηροσωλήνων διαμέτρου 2 μέτρων, πάχους 2 εκατοστών και μήκους 25 έως 30 μέτρων.

Το σημείο έδρασης επιστρώνεται με ειδικά επεξεργασμένο κοκκώδες υλικό και με κατάλληλο δείκτη γωνίας εσωτερικής τριβής, στο οποίο επικάθεται τελικά το βάθρο. Οι δύο πλατφόρμες («LISA A» και «SAR3») έφτασαν στην Ελλάδα από την Αγγλία το Νοέμβριο του 1998 και ελλιμενίστηκαν στο Πλατυγιάλι, κοντά στον Αστακό, για τις απαραίτητες εργασίες διαμόρφωσής τους. Τον Ιούλιο του 1999 ήρθαν στο Αντίρριο και το Φεβρουάριο 2000 ξεκίνησαν οι υποθαλάσσιες εκσκαφές.

Τα ξημερώματα της 13ης Μαΐου 2001 το βάθρο Μ3 εδράστηκε στο στενό Ρίου-Αντιρρίου, σε βάθος 63,50 μέτρα.

Η Γέφυρα έχει σχεδιαστεί για να ανθίσταται:

Σε περίπτωση σεισμού με επιτάχυνση εδάφους 48%, επί της βαρύτητας. Με βάση τον Νόμο των πιθανοτήτων σεισμός αυτού του μεγέθους εμφανίζεται μια φορά στα 2.000 χρόνια. Ο καταστρεπτικός σεισμός που έγινε πριν λίγα χρόνια στην Τουρκία με ένταση 7,4 Ρίχτερ έδωσε επιτάχυνση 40%.

Στο ενδεχόμενο σύγκρουσης με δεξαμενόπλοιο 180.000 τόνων, που πλέει με ταχύτητα 16 κόμβων.

Σε ανέμους έως και 265 χιλιομέτρα την ώρα που αντιστοιχούν σε τυφώνα.